

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu zagospodarowania terenu , zadania pn.: „ Budowa Drogi Gminnej na działkach 5152/1 , 5152/12 , 5145/2 , 4994/102 oraz 4994/89 w Strzelcach Opolskich .

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej Gminy Strzelce Opolskie /bez numeru/, klasy D /dojazdowa/, bez nazwy /wewnętrznej/ w m. Strzelce Opolskie , zlokalizowanej na dz. nr : 5152/1 , 5152/12 , 5145/2 , 4994/102 i 4994/89 obręb 0082 Strzelce Opolskie .

Zakres robót obejmuje :

- drogę gminną bez numeru /wewnętrzną/ m. Strzelce Opolskie (dz. nr : 5152/12 , 5145/2 , 4994/102 i 4994/89) ,
- drogę gminną o nr 105403 O – ul. Kazimierza Wielkiego w m. Strzelce Opolskie (dz. nr : 5152/1) – w obrębie skrzyżowania .
- * Początek przeznaczonego do budowy odcinka drogi gminnej – km 0+000 - umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 105403 O – ul. Kazimierza Wielkiego w m. Strzelce Opolskie - działka nr 5152/1 , na krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej , a przewidziana do budowy odcinek drogi kończy się w km 0+188,00 jej ciągu na granicy działki dz. nr 4994/89 na której zlokalizowana jest droga i dz. nr 4994/91 .

W zakres robót wchodzi :

- * Budowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej ,
- * Budowa ścieżki pieszo - rowerowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ,
- * Budowa obrzeża /opornika/ z betonowych krawężników drogowych ,
- * Budowa odwodnienia /studnie wpustowe , przykanaliki / ,
- * Budowa ścieku odwadniającego z betonowej kostki brukowej ,
- * Budowa ziemnego rurociągu kablowego – kanału technologicznego ,
- * Budowa oświetlenia ulicznego – objęte oddzielnym opracowaniem ,

Podłoże dokumentowanego terenu - *korpus drogi* – pod warstwą nasypów niebudowlanych stanowią grunty mało ściśliwe i nośne reprezentowane przez średnio zagęszczone piaski , twar doplastyczne piaski gliniaste i gliny oraz zwietrzliny gliniasto-kamieniste i kamieniste wapieni przechodzące z głębokością w wapienie - kategoria nośności podłoża nawierzchni G - 1 .

Wody gruntowej do zbadanej głębokości 2,00 m nie stwierdzono – warunki wodne są więc dobre .

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. , poz. 463 .

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian , w tym adaptacji i rozbiórek

- 2.1 Na działkach nr : 5152/12 , 5145/2 , 4994/102 i 4994/89 , których właścicielem jest Inwestor zlokalizowana jest droga gminna lokalna /wewnętrzna/, łącząca się z drogą gminną nr 105403 O – ul. Kazimierza Wielkiego - działka nr 5152/1 w m. Strzelce Opolskie .
- 2.2 Na działce nr 5152/1 , której właścicielem jest Inwestor , graniczącej z działką nr 5152/12 na której umiejscowiona jest przeznaczona do budowy droga gminna wewnętrzna w m. Strzelce Opolskie , zlokalizowana jest droga gminna nr 105403 O ul. Kazimierza Wielkiego – ***część w/w działki przylegająca bezpośrednio do dz. nr 5152/12 jest niezbędna do realizacji przedmiotowej inwestycji – obręb skrzyżowania .***
- 2.3 Początek przeznaczonego do budowy odcinka drogi gminnej – km 0+000 - umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 105403 O – ul. Kazimierza Wielkiego w m. Strzelce Opolskie - działka nr 5152/1 , na krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej .

- 2.4 W km 0+050 zlokalizowana jest oś prawostronnego skrzyżowania z projektowaną drogą osiedlową nie objętą niniejszym opracowaniem .
- 2.5 W km 0+118 zlokalizowana jest oś prawostronnego skrzyżowania z projektowaną drogą osiedlową nie objętą niniejszym opracowaniem .
- 2.6 W km 0+172 zlokalizowana jest oś obustronnego skrzyżowania z projektowaną drogą osiedlową nie objętą niniejszym opracowaniem .
- 2.7 Przewidziany do budowy odcinek drogi kończy się w km 0+188,00 jej ciągu na granicy działki dz. nr 4994/89 na której zlokalizowana jest droga i dz. nr 4994/91 .
- 2.8 Droga gminna */wewnętrzna/* na odcinku objętym opracowaniem w m. Strzelce Opolskie , posiada w chwili obecnej nawierzchnię gruntową wzmocnioną odcinkowo tłucznem kamiennym (wapiennym) , o szerokości ~ 4,00 m , a szerokość całkowita pasa drogowego wynosi ~ 10,00 m . Nawierzchnia posiada liczne deformacje , ubytki i koleiny - jest to nawierzchnia tymczasowa w bardzo złym stanie technicznym .
- 2.9 Droga gminna – ul. Kazimierza Wielkiego posiada w obrębie projektowanego skrzyżowania ścieżkę rowerową o szerokości 2,00 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej – zaprojektowano rozebranie w/w ścieżki na powierzchni niezbędnej do budowy skrzyżowania oraz dowiązanie do niej projektowanej w ciągu drogi wewnętrznej ścieżki pieszo – rowerowej .
- 2.10 Droga gminna wewnętrzna posiada na odcinku planowanych robót :
 - obustronnie pobocza gruntowe o szerokości ~ 3,00 m .
- 2.11 Istniejąca organizacja ruchu – na drodze odbywa się ruch pojazdów o znikomym natężeniu – droga jest w chwili obecnej drogą „ślepą” – nie posiadającą przejazdu .
- 2.12 Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewnia się dzięki zaprojektowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych , tak aby wody opadowe odprowadzane były poprzez projektowane ścieki przykrawężnikowe , wpusty uliczne i kolektor kanalizacji deszczowej , do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 105403 O – ul. K. Wielkiego (dz. nr 5152/1) .
- 2.13 W pasie drogowym na pozostałych działkach tj. nr : 5152/12 , 5145/2 , 4994/102 i 4994/89 nie ma lokalizacji urządzeń obcych .
- 2.14 Na odcinku objętym opracowaniem w obrębie skrzyżowania na dz. nr 5152/1 zlokalizowana jest studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej , którą należy w razie konieczności poddać regulacji wysokościowej aby dowiązać je do projektowanej niwelety jezdni drogi lub ścieżki pieszo – rowerowej . *W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie , za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury .*
- 2.15 Droga po budowie na całej powierzchni objętej opracowaniem zlokalizowana będzie na terenie będącym własnością Inwestora – nie narusza się stosunków własnościowych i nie wymaga wywłaszczeń .

3. Projektowane zagospodarowanie terenu - Droga Gminna .

3.1 Pas drogowy - jezdni , infrastruktura .

- 3.1.1 Nawierzchnia tymczasowa drogi pod wpływem eksploatacji uległa na odcinku objętym opracowaniem degradacji i posiada w chwili obecnej liczne wysadziny , ubytki , deformacje i zapadliska – jest w złym stanie techniczny . W związku z powyższym wody opadowe z powierzchni jezdni drogi nie są odprowadzane i przejmowane w całości przez pobocza gruntowe - tworzą się zastoiska wodne powodujące dalszą , szybką degradację stanu technicznego drogi .
- 3.1.2 W ciągu pasa drogowego zaprojektowano :
 - drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego .
 - skrzyżowania z planowanymi drogami osiedlowymi o nawierzchni z betonu asfaltowego .
 - ścieżkę pieszo – rowerową o nawierzchni z betonowej kostki brukowej - wibroprasowanej.
 - pobocza gruntowe .
- 3.1.3 Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących warunków terenowych tj. nawierzchni drogi , skrzyżowań oraz warunków wodnych .
- 3.1.4 Projektowana grubość konstrukcji nawierzchni nie spowoduje wyniesienie niwelety drogi w stosunku

do istniejącego terenu , natomiast konstrukcja pozostałej infrastruktury drogowej spowoduje wyniesienie ich niwelety w stosunku do istniejącego terenu o :

- * 12,00 cm w ciągu drogi dla ścieżki pieszo – rowerowej .
- * 6,00 cm w ciągu drogi dla pobocza gruntowego .

- 3.1.5 Spadki projektowanej niwelety i rzędne podano na przekrojach poprzecznych i dotyczą one niwelety nawierzchni .
- 3.1.6 Nie wymagane jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego do wielkości projektowanej .
- 3.1.7 Z uwagi na szerokość projektowanej nawierzchni , przyjmuje się przekrój poprzeczny dwustronny /daszkowy/ w ciągu drogi i jednostronny na łuku poziomym drogi .
- 3.1.7 Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni gruntowo/tłuczniowej drogi gminnej /liczne ubytki , deformacje , koleiny i zapadliska/ , budowę należy wykonać :
- * od km 0+000 – 0+188 - poprzez całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni gruntowo/tłuczniowej , wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne , wykonanie warstwy odcinającej z materiału przepuszczalnego mrozoodpornego , wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego /bazalt , granit/ , rozłożenie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego , oraz wykonanie pobocza gruntowego .
- 3.1.8 Aby umożliwić odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni ścieżki pieszo – rowerowej i jezdni drogi gminnej wewnętrznej w m. Strzelce Opolskie , na odcinku przeznaczonym do budowy zaprojektowano kanalizację deszczową składającą się z :
- * obustronnego ścieku przykrawężnikowego ,
 - * studni wpustów ulicznych z rur betonowych , zakłada się zastosowanie wpustów klasy D ,
 - * studni rewizyjnych z rur betonowych , przekrytych włazami żeliwnymi klasy D ,
 - * przykanalików z rur PCV Ø 200 mm , łączących studnie wpustowe z studniami chłonnymi ,
- 3.1.9 Wody opadowe i roztopowe z projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzane są poprzez projektowane ścieki przykrawężnikowe , wpusty uliczne i kolektor kanalizacji deszczowej , do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 105403 O – ul. K. Wielkiego (dz. nr 5152/1) .
- 3.1.10 Do wykonania podbudowy jezdni i ścieżki pieszo – rowerowej zaprojektowano użycie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , jednakże **nie zaleca się stosowania kruszywa wapiennego** z uwagi na jego hydroskopijność , co może być przyczyną lasowania się wapienia .
- 3.1.11 Pas drogowy drogi na odcinku objętym opracowaniem posiada stałą szerokość wynoszącą ~ 10,00 m i aby dostosować projektowaną nawierzchnię do istniejącej szerokości pasa i natężenia ruchu oraz jego specyfiki , zaprojektowano :
- * jezdnię w ciągu drogi o szerokości 5,00 m .
- 3.1.12 Przyjmuje się szerokość drogi wraz z infrastrukturą po budowie wynoszącą :
- * jezdnia w ciągu drogi - 5,00 m ,
 - * obustronny ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej o szerokości 0,20 m ,
 - * prawostronna ścieżka pieszo – rowerowa – 3,23 m ,
 - * lewostronny opornik drogowy o szer. 0,12 m ,
 - * pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,0 m do 1,25 m dla strony lewej i strony prawej ,
- 3.1.13 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne na odcinku w km 0+000 – 0+188 jak dla drogi klasy D :
- przekrój poprzeczny jezdni - dwustronny o spadku ~2,00 % ,
 - szerokość jezdni – 5,00 m ,
 - szerokość pasa ruchu – 2,50 m ,
 - ściek przykrawężnikowy o szerokości - 2 x 0,20 m
 - pobocza – gruntowe od 0,0 m do 1,25 m , o spadkach ~ 4,0 % ,
 - korona drogi – 10,00 m ,
 - szybkość projektowa – 30 km/h ,
 - podbudowa dwuwarstwowa z tłucznia kamiennego – łączna grubość ~ 25,00 cm /15,0 + 10,00 cm/ .
 - nawierzchnia dwuwarstwowa z betonu asfaltowego o grubości łącznej 8,00 cm /2,0 x 4,00 cm/ .
 - kategoria ruchu – KR 1 .
- 3.1.14 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni w km 0+000 – 0+188 -

kategoria ruchu **KR 1** :

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości przebudowywanego odcinka według PN-88/B-044881 , BN-77/8931-12 .
- warstwa odcinająca z materiału przepuszczalnego , mrozoodpornego o grubości 20,00 cm po zagęszczeniu .
- podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego /bazalt , granit/ o frakcji :
 - * 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej ,
 - * 31,5 - 63,0 mm dla warstwy dolnej ,
 o łącznej grubości 25,0 cm po zagęszczeniu /15,00 cm + 10,00 cm/ .
- skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,5 kg/m² .
- nawierzchnia z asfaltobetonu , dwuwarstwowa o łącznej grubości 8,0 cm po zagęszczeniu :
 - * warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
 - * warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
- oddzielenie drogi od pobocza gruntowego po stronie lewej nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem drogowych krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej – wyniesione , + 6,0 cm powyżej niwelety ścieku .

3.1.15 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne ścieżki pieszo-rowerowej :

- przekrój jednostronny o spadku w kierunku jezdni drogi – 2,0% ,
- szerokość :
 - 3,23 m /wraz z krawężnikami i obrzeżem/ ,
- nawierzchnia – z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej ,
- ściek przykrawężnikowy o szerokości 0,20 m z betonowej kostki brukowej ,

3.1.16 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej :

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości budowanego odcinka /według PN-88/B-044881, BN-77/8931-2/ .
- warstwa odcinająca z materiału przepuszczalnego , mrozoodpornego o grubości 20,00 cm po zagęszczeniu .
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego .
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej ułożonej na podsypce z miazgu kamiennego o gr. 5,0 cm i wypełnieniem spoin piaskiem .

3.1.17 Szczegóły konstrukcyjne ścieżki pieszo-rowerowej :

- warstwa odcinająca z piasku płukanego 0,0 – 6,00 mm (*materiał przepuszczalny , mrozoodporny*) o grubości 20,00 cm po zagęszczeniu .
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0,0 – 31,50 o grubości warstwy 10,00 cm po zagęszczeniu w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej .
- nawierzchnia w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8,0 cm ułożonej na podsypce z miazgu kamiennego bazaltowego o gr. 5,0 cm z wypełnieniem spoin piaskiem .
- dowiązanie ścieżki pieszo-rowerowej do nawierzchni jezdni zostanie wykonane poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej - w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej .
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej w jej ciągu zostanie oddzielona od pobocza gruntowego poprzez ustawienie na ławie betonowej z oporem obrzeży betonowych 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
- szczegóły konstrukcyjne ścieżki pieszo-rowerowej podano na rysunkach konstrukcyjnych .

3.1.18 Poszczególne warstwy podbudowy po rozłożeniu powinny być zagęszczone przejściami walca statycznego gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m *lo gabarytach adekwatnych do zakresu robót/* , lub przy użyciu płytowej zagęszczarki wibracyjnej .

3.1.19 Zagęszczenie warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym jednostronnym powinno rozpocząć się od jej niżej położonej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi , częściowo nakładającymi się na siebie , w kierunku krawędzi o większej wartości niwelety . Zagęszczenie warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym dwustronnym powinno rozpocząć się od jej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi , częściowo nakładającymi się na siebie , w kierunku osi jezdni .

3.1.20 Zagęszczenie można uznać za zakończone , jeśli nie pojawiają się ślady po przejeździe walca i wybrzuszenia warstwy przed walcem .

3.1.21 Szczegóły konstrukcyjne podano na przekrojach poprzecznych – normalnych .

3.2 Zjazdy na drogi osiedlowe .

3.2.1 W ciągu pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy na planowane drogi osiedlowe , których budowę w granicach pasa drogowego objęto niniejszym opracowaniem .

3.2.2 Parametry konstrukcyjne i techniczne zjazdu :

- w obrębie zjazdów w drogi osiedlowe zaprojektowano konstrukcję nawierzchni identyczną jak w ciągu drogi – pkt 3.1.14 .

3.3 Skrzyżowania .

3.3.1 Początek przebiegu ciągu budowanego odcinka drogi - km 0+000 zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 105403 O ul. Kazimierza Wielkiego - działka nr 5152/1 w m. Strzelce Opolskie , będącej w zarządzie Inwestora – w celu dowiązania się do istniejącej nawierzchni jezdni jak i ścieżki rowerowej , roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego :

- * drogi gminnej na działce będącej w zarządzie Gminy Strzelce Opolskie - dz. nr 5152/1, na której zlokalizowana jest ul. Kazimierza Wielkiego .
- * drogi gminnej na działce będącej w zarządzie Gminy Strzelce Opolskie - dz. nr 5152/12, na której zlokalizowana jest ul. Kazimierza Wielkiego-boczna (droga wewnętrzna) .

3.3.2 Zakres robót obejmuje wyłącznie teren działek będących w zarządzie Inwestora . Z uwagi na stosunki własności gruntu miejsca skomunikowania się dróg , nie zostaną naruszone stosunki własnościowe .

3.4 Odwodnienie – wpusty uliczne , studnie rewizyjne , ściek przykrawężnikowy .

3.4.1 W ciągu pasa drogowego drogi wewnętrznej zaprojektowano wzdłuż jezdni ściek przykrawężnikowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej odprowadzający wody opadowe poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej .

3.4.2 Lokalizacja studni rewizyjnych w ciągu drogi wewnętrznej :

- * w km : S1 – km 0+009 strona lewa , S2 – km 0+041 strona lewa , S3 – km 0+060 strona lewa , S4 – km 0+112 strona lewa , S6 – km 0+186 strona lewa , S7 – km 0+176 strona prawa.

3.4.3 Zaprojektowano studnie wpustów ulicznych z kratą płaską 400x600 mm z lokalizacją w pikiecieżu :

- * strona lewa : W1 – km 0+009 , W3 – km 0+041 , W5 – km 0+060 , W9 – km 0+159 , W11 – km 0+170 , W12 – km 0+175 , W15 – km 0+187 .
- * strona prawa : W2 – km 0+009 , W4 – km 0+041 , W6 – km 0+060 , W7 – km 0+104 , W8 – km 0+129 , W10 – km 0+159 , W13 – km 0+170 , W14 – km 0+175 , W16 – km 0+187 .

Dopuszcza się zamiennie zastosowanie wpustów krawężnikowych o tych samych parametrach wytrzymałościowych .

3.4.4 Parametry techniczne odwodnienia :

- a) ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej szerokości 0,20 m ułożony na ławie fundamentowej betonowej i podsypce cementowo piaskowej , ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową ,
- b) studnie wpustów ulicznych z rur betonowych o średnicy 50,00 cm i głębokości 1,00 m ,
- c) studnie rewizyjne z rur betonowych o średnicy 80,00 cm i głębokości 1,00 m , przekryte włazami żeliwnymi klasy D ,
- d) przykanaliki z rur PVC Ø 200 mm łączące studnie wpustów ulicznych ze studniami rewizyjnymi ,
- e) kolektor kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø 315 mm łączący studnie rewizyjne , odprowadzający wody opadowe i roztopowe do zlokalizowanej w pasie drogowym ul. K. Wielkiego kanalizacji deszczowej Ø 1000 mm .

3.4.5 Szczegóły konstrukcyjne odwodnienia podano na rysunkach konstrukcyjnych .

3.5 Oznakowanie pionowe .

- 3.5.1 Dla uzyskania poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego jak i pieszo-rowerowego na budowywanym odcinku drogi gminnej i w obrębie skrzyżowania z drogą gminną – ul. K. Wielkiego , oraz dostosowania go do istniejącego natężenia ruchu oraz jego specyfiki zaprojektowano wprowadzenie zmiany istniejącej organizacji ruchu kołowego poprzez :
- * kompleksowe oznakowanie budowanego ciągu drogi gminnej wewnętrznej wraz z obrębem skrzyżowania z drogą gminną – ul. K. Wielkiego .
 - * kompleksowe oznakowanie ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi gminnej wewnętrznej wraz z obrębem skrzyżowania z drogą gminną – ul. K. Wielkiego .
- 3.5.2 W celu usankcjonowania prawnego projektowanych zmian istniejącej organizacji ruchu , sporządzone zostanie oddzielne opracowanie – Projekt Stałej Organizacji Ruchu , który musi zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem , w przypadku dróg gminnych i powiatowych jest to Starosta Strzelecki .

3.6 Urządzenia obce .

- 3.6.1 W pasie drogowym drogi wewnętrznej na działkach nr : 5152/12 , 5145/2 , 4994/102 i 4994/89 nie ma lokalizacji urządzeń obcych .
- 3.6.2 W obrębie skrzyżowania z ul. K. Wielkiego na dz. nr 5152/1 zlokalizowana jest studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej Si1 , którą należy w razie konieczności poddać regulacji wysokościowej aby dowiązać je do projektowanej niwelety jezdni drogi lub ścieżki pieszo – rowerowej .
- 3.6.3 W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie , za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury .
- 3.6.4 Zaprojektowano studnie kanału technologicznego z prefabrykatów betonowych z lokalizacją w pikietażu :
- * strona prawa : St1 – km 0+003 , St2 – km 0+009 , St3 – km 0+041 , St4 – km 0+058 , St5 – km 0+106 , St6 – km 0+124 , St7 – km 0+163 , St8 – km 0+168 .
- 3.6.5 Projektuje się następujący zakres wykonania ziemnego rurociągu kablowego – kanału technologicznego:
- 2 x RHDPE f 40/3,7 o łącznej długości 170,00 m ,
 - zasobniki kablowe telekomunikacyjne - 8,00 szt. ,
 - min. głębokość ułożenia rurociągu w ziemi to 1,10 m nad poziom terenu ,
 - nad rurociągiem , w połowie głębokości jego ułożenia należy umieścić taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga kabel światłowodowy” ,

3.4 Technologia robót – budowa odwodnienia , budowa kanału technologicznego.

- 3.4.1 Roboty ziemne – mechaniczne wykonanie wykopów studni wpustowych , rewizyjnych , kolektora i przykanalików .
- 3.4.2 Przebicie otworów połączeniowych w elementach betonowych /rurach/ .
- 3.4.3 Wykonanie podbudów studni z tłuczenia kamiennego /bazaltowego/ frakcji 0,0-63,00 mm i o grubości warstwy po zagęszczeniu 20,00 cm dla studni rewizyjnych i 20,00 cm dla studni wpustów ulicznych .
- 3.4.4 Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej 80,00 cm i głębokości 1,00 m z pokrywami stalowymi .
- 3.4.5 Wykonanie studni wpustowych z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej 50,00 cm z osadnikiem i głębokości 1,00 m z wpustami żeliwnymi płaskimi .
- 3.4.6 Ułożenie kolektora z rur PCV Ø 315 mm o długości 201,50 m na podsypce piaskowej o grubości warstwy 0,10 m wraz z zabetonowaniem przyłączy .
- 3.4.7 Podłączenie kolektora z rur PCV Ø 315 mm do istniejącej studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej Si1 .
- 3.4.8 Ułożenie przykanalików z rur PCV o średnicy 200 mm i długości od 1,00 m do 17,00 m na podsypce piaskowej o grubości warstwy 0,10 m wraz z zabetonowaniem przyłączy .

- 3.4.9 Wykonanie zasypki piaskowej kolektora z rur PCV Ø 315 mm - warstwa o gr. 60,00 cm zagęszczana ręcznie */30 cm ponad kolektor/*.
- 3.4.10 Wykonanie zasypki piaskowej przykanalików – warstwa o gr. 40,00 cm zagęszczana ręcznie */20 cm ponad przykanalik/*.
- 3.4.11 Zasypanie wykopów studni rewizyjnych , studni wpustowych , kolektora i przykanalików pospółką frakcji 0,0 – 6,30 mm .
- 3.4.12 Roboty ziemne – mechaniczne wykopy pod studnie i kanał technologiczny w ciągu ul. K.Wielkiego-bocznej .
- 3.4.13 Ułożenie studni (zasobników kablowych) kanału technologicznego z elementów prefabrykowanych .
- 3.4.14 Ułożenie kanału technologicznego z rur RHDPE na podsypce piaskowej o grubości warstwy 0,10 m , na odcinkach pod jezdnią , zjazdami i w miejscach skrzyżowania projektowanego kabla z kanalizacją (min. długość 1,00 m) umieszczonych w dwudzielnej , stalowej rurze osłonowej .
- 3.4.15 Wywóz nadmiaru ziemi .

3.5 Technologia robót – budowa ścieżki pieszo-rowerowej , ścieków przykrawężnikowych .

- 3.5.1 Roboty rozbiórkowe :
 - rozebranie istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej wraz z wszystkimi betonowymi elementami konstrukcyjnymi (ławy fundamentowe , krawężniki , obrzeża itp.) .
 - rozebranie istniejącej podbudowy tłuczniowej nawierzchni ścieżki rowerowej o gr. 10,00 cm .
- 3.5.2 Zdjęcie darniny i humusu na powierzchni lokalizacji ścieżki pieszo-rowerowej o gr. warstwy 15,00 cm .
- 3.5.3 Mechaniczne wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej o gł. 15,00 cm .
- 3.5.4 Wykonanie rowków pod ławy fundamentowe z oporem dla krawężników i ścieku o wym. 0,28 x 0,45 m ,
- 3.5.5 Wykonanie rowków pod ławy betonowe z oporem o wym. 33,00x18,00 cm w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej dla obrzeży betonowych .
- 3.5.6 Wykonanie ław fundamentowych z oporem pod krawężniki betonowe i ściek o wym. 0,25 x 0,45 m i o wym. 18,00 x 33,00 cm pod obrzeża .
- 3.5.7 Ustawienie na podsypce cementowo-piaskowej krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 jako odbojnica przy ścieku po stronie lewej i krawężników betonowych wyniesionych 15x30x100 cm w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej .
- 3.5.8 Ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej.
- 3.5.9 Wykonanie ścieków przykrawężnikowych z betonowej kostki brukowej o wym. 8x10x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej i o szerokości 20,00 cm ,
- 3.5.10 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na powierzchni ścieżki pieszo-rowerowej .
- 3.5.11 Rozłożenie warstwy odcinającej z kruszywa łamanego 0 – 6,0 mm o grubości po zagęszczeniu 20,0 cm , materiał wodoprzepuszczalny, mrozoodporny.
- 3.5.12 Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0,00 – 31,5 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,00 cm - na powierzchni ścieżki pieszo-rowerowej .
- 3.5.13 Ułożenie nawierzchni w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o gr. 8,0 cm na podsypce z miału kamiennego o gr. warstwy min. 5,00 cm – kolor szary .
- 3.5.14 Regulacja wysokościowa urządzeń obcych .
- 3.5.15 Uzupełnienie i formowanie poboczy za :
 - * obrzeżem w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej z gruntu rodzimego / humusu / , wraz z profilowaniem i zagęszczaniem – średnia grubość warstwy 8,00 cm , średnia szerokość 0,50 m .
 - * krawężnikiem w ciągu lewostronnego ścieku z gruntu rodzimego / humusu / , wraz z profilowaniem i zagęszczaniem – średnia grubość warstwy 3,00 cm , średnia szerokość 0,50 m .
- 3.5.16 Roboty wykończeniowe – wywóz nadmiaru ziemi i materiałów z rozbiórek .

3.6 Technologia robót – budowa drogi gminnej .

- 3.6.1 Zdjęcie darniny i humusu na powierzchni jezdni gruntowej na szerokość 5,00 m oraz na powierzchni zjazdów w drogi osiedlowe o gr. warstwy 15,00 cm.
- 3.6.2 Mechaniczne wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 38,00 cm na powierzchni jezdni drogi gminnej .
- 3.6.3 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na powierzchni jezdni drogi gminnej .
- 3.6.4 Rozłożenie warstwy odcinającej z kruszywa łamanego 0 – 6,0 mm o grubości po zagęszczeniu 20,0 cm , materiał wodoprzepuszczalny, mrozoodporny.
- 3.6.5 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego /bazalt ,granit/ o frakcji 31,50 – 63,00 mm i grubości warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm na całej powierzchni robót .
- 3.6.6 Wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego /bazalt , granit/ o frakcji 0,0 – 31,50 mm i grubości warstwy po zagęszczeniu 10,00 cm na całej powierzchni robót .
- 3.6.7 Regulacja wysokościowa studni kanalizacji deszczowej .
- 3.6.8 Wykonanie skropienia międzywarstwowego asfaltem w ilości 0,50 kg/m² na powierzchni jezdni .
- 3.6.9 Wykonanie nawierzchni - warstwa dolna wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
- 3.6.10 Wykonanie nawierzchni - warstwa górna ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
- 3.6.11 Wypełnienie bitumiczną masą zalewową połączenia nawierzchni ul. K. Wielkiego i drogi wewnętrznej.
- 3.6.12 Roboty wykończeniowe – wywóz nadmiaru ziemi , humusu oraz materiałów z rozbiórki .
- 3.6.13 Ustawienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego .

3.7 Wnioski wykonawstwa .

- 3.7.1 Do obowiązków Wykonawcy należy dokładne zapoznanie się z dokumentacją przed przystąpieniem do realizacji robót .
- 3.7.2 Po przekazaniu placu budowy Wykonawca odtworzy i utrwali punkty główne osi trasy dla odtworzenia osi projektowej , na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę w/w punktów do chwili końcowego odbioru robót .
- 3.7.3 Dane określone w dokumentacji projektowej powinny być uważane za wartości docelowe , od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji .
- 3.7.4 Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszystkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego .
- 3.7.5 Podczas realizacji inwestycji Wykonawca powinien przestrzegać wszystkie przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy .
- 3.7.6 Wszystkie użyte do wykonania robót materiały i kruszywa powinny być zgodne z dokumentacją .
- 3.7.7 Materiały budowlane powinny posiadać atesty .
- 3.7.8 Dostawy materiałów powinny być każdorazowo odbierane przez kierownika budowy .
- 3.7.9 Dobór sprzętu do wykonania robót powinien gwarantować jakość robót określoną w dokumentacji .
- 3.7.10 Odbiór robót zanikających powinien być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt .
- 3.7.11 Odbioru dokonuje Inspektor Nadzoru przy udziale Inwestora .
- 3.7.12 Odbiór końcowy robót polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ilości , jakości i wartości .

3.8 Materiały .

- 3.8.1 Zaopatrzenie w materiały do wykonania przebudowy drogi pozostawia się w gestii Inwestora i Wykonawcy , który przystąpi do wykonania robót w oparciu o ofertę przetargową .
- 3.8.2 Materiały użyte do wykonania przebudowy drogi muszą posiadać certyfikat i odpowiadać aktualnie obowiązującym normom , każdorazowo muszą być odbierane przez Kierownika Budowy i Inspektora Nadzoru .

3.8.3 Materiały pozyskane z rozbiórki nawierzchni i podbudowy /tłuczeń wapienny , humus/ wykorzystane zostaną do rekultywacji terenu działek (ziemia i humus) oraz do wykonania napraw dróg / tłuczeń wapienny/ będących w zarządzie Inwestora .

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .

Bilans terenu przedstawia się następująco :

- długość drogi	-	188,00 m
- jezdnia drogi	-	1.369,00 m ²
- długość ścieżki pieszo-rowerowej	-	148,00 m
- ścieżka pieszo-rowerowa z kostki brukowej	-	444,00 m ²
- ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej	-	77,00 m ²
- krawężniki betonowe /385,00 m/	-	57,75 m ²
- obrzeża betonowe /166,00 m/	-	13,28 m ²
- pobocza gruntowe	-	188,00 m ²

5. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków .

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

7. Informacja oraz dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Z uwagi na fakt , iż przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni gruntowo/tłuczniowej , planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska . Nie pogorszą się również warunki w strefie zamieszkania , gdyż nie zmienia się parametrów technicznych drogi mających wpływ na w/w warunki – nie zmieni się przepustowość drogi , nie zostanie ona skomunikowana z drogami o dużym natężeniu ruchu . W chwili obecnej , jak i po przebudowie na przedmiotowej drodze odbywać się będzie ruch lokalny , umożliwiający dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu .

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Brak.

9. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem :

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości , jakości i sposobu odprowadzenia ścieków :
- zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy .
 - na etapie budowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowane składowanie materiałów budowlanych , organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna , oleje) .
 - wody opadowe i roztopowe z objętej opracowaniem drogi w m. Strzelce Opolskie odprowadzane są poprzez zaprojektowane ścieki przykrawężnikowe , wpusty uliczne i kolektor kanalizacji deszczowej , do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 105403 O – ul. K. Wielkiego (dz. nr 5152/1) . Objęty opracowaniem teren drogi nie przebiega nad Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych lub ich strefami ochronnymi , a w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód

podziemnych lub powierzchniowych oraz ich stref ochronnych . Z uwagi na powyższe nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód innymi substancjami .

- prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko .

b) emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się :

- w sąsiedztwie budowanej drogi w m. Strzelce Opolskie występuje zabudowa mieszkaniowa - wielorodzinna . Na przedmiotowym odcinku drogi występuje mały ruch pojazdów mechanicznych - droga jest drogą „ślepą” – nie posiadającą przejazdu , a droga gminna posiada obecnie nawierzchnię gruntowo/tłuczniową w złym stanie technicznym i z uwagi na to ilość zanieczyszczeń gazowych i pyłowych po budowie wydatnie się zmniejszy , gdyż zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego . Do czasowego wzmożenia emisji może dojść podczas budowy nawierzchni jezdni drogi . Na drodze odbywa się ruch lokalny , gdyż stanowi ona wyłącznie dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu .
- w fazie eksploatacji wystąpią zanieczyszczenia związane z ruchem pojazdów , zużyciem nawierzchni , ścieraniem opon i innych części pojazdów . W odniesieniu do każdego z zanieczyszczeń , które mogą pochodzić z transportu drogowego nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych norm i konieczności stosowania działań zabezpieczających . Po budowie nowej konstrukcji nawierzchni drogi pojazdy poruszać się będą płynniej (bez hamowania i przyspieszania wskutek ubytków i kolein w nawierzchni) emitując mniej zanieczyszczeń .

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów :

- planowana inwestycja jest źródłem następujących odpadów :

17	Odpady z budowy , remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np.: beton , cegły , płyty , ceramika)
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne nie wymienione odpady
17 03	Odpady asfaltów , smół i produktów smołowych
17 03 02	Asfalt

- na etapie budowy nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 1960,78 m² tj. na powierzchni jezdni i ścieżki pieszo-rowerowej , a roboty obejmują powierzchnię na której zlokalizowana jest istniejąca droga o nawierzchni gruntowo/tłuczniowej . Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy . Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych . Projektowana budowa drogi wewnętrznej w m. Strzelce Opolskie nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby .
- odpady budowlane – częściowo wykorzystane zostaną na miejscu lub będą przekazane odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do ich odbioru i zagospodarowania , ponadto wyznaczone i oznakowane zostaną miejsca gromadzenia i składowania materiałów budowlanych i odpadów . Odpady budowlane typu materiał z rozbiórki podbudowy oraz nadmiar ziemi w miarę ich pozyskiwania wywożone będą od razu i utylizowane przez uprawnione do tego firmy , lub wykorzystane zostaną do naprawy dróg będących w zarządzie Inwestora /tłuczeń/ , lub zostaną użyte do rekultywacji /ziemia i humus/ . Natomiast ziemia i humus potrzebne do uzupełnienia i formowania poboczy zmagazynowana zostanie w jednym miejscu w bezpośredniej bliskości placu budowy , a następnie wbudowana i rozplantowana w pasie drogi .
- przewiduje się następujące ilości mas ziemnych do przemieszczenia :
 - * wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni – 520,22 m³ ,
 - * wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne ścieżki – 66,60 m³ ,

- * wykonanie koryta pod krawężniki drogowe – 20,21 m³,
- * ilość ziemi potrzebna do wbudowania w pobocza – 11,40 m³,
- $520,22 \text{ m}^3 + 66,60 \text{ m}^3 + 20,40 - 11,40 \text{ m}^3 = 595,82 \text{ m}^3$

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się :

- emisja hałasu oraz wibracji wystąpi w trakcie realizacji prac budowlanych w bezpośredniej strefie prowadzenia tychże robót oraz w jej pobliżu, co może spowodować pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Emisja hałasu oraz wibracji występować będzie tylko w ciągu dnia, gdyż harmonogram robót nie przewiduje robót w porze nocnej.
- emisja hałasu wynikająca z pracy sprzętu oraz ruchu pojazdów dowożących materiały – aby zminimalizować uciążliwość spowodowaną w/w emisją zaplanowano ograniczenie niektórych prac do pory dziennej oraz wykorzystanie sprawnego, nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emisji hałasu, a rozładunek materiałów i załadunek odpadów prowadzony będzie przy zgaszonych silnikach,
- w fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów o niewielkim natężeniu. Poziom hałas nie przekroczy poziomów dopuszczalnych wynoszących odpowiednio :
* dla terenów mieszkalnych 65 dB w dzień i 56 dB w nocy,
- drgania mechaniczne spowodowane przez pracę ciężkiego sprzętu i transportu będą okresowe i nie spowodują uszkodzeń struktury budynków,
- emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne :

- na terenie projektowanej budowy drogi i ścieżki pieszo-rowerowej jest zakrzaczenie – dla potrzeb realizacji inwestycji jak i w celu uzyskania skrajni drogowej pionowej i poziomej przewidziano wycięcie i podkrzesanie krzaków. Krzewy przeznaczone do wycinki to samosiejki. Właściciel terenu podejmie kroki prawne celem uzyskania prawomocnego pozwolenia na wycięcie krzewów - przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne /ujęto w pkt 9/.
- na etapie budowy nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 1960,78 m². Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy. Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych. Projektowana budowa drogi wewnętrznej w m. Strzelce Opolskie nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby.

Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy parametrów technicznych drogi, warunków bytowych mieszkańców, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, obniżenia poziomu hałasu i tym samym poprawy stanu środowiska.

f) obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek na których jest ona zlokalizowana – budowana droga wewnętrzna stanowi wyłącznie dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu - zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw z dnia 29.01.2016, poz. 124.

10. Warunki ochrony BHP i przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach :

Zostały opracowane w załączniku:

„ **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

11. Uwagi końcowe.

11.1 Przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami prawa budowlanego

- wystąpić z wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę do właściwego terytorialnie organu administracji państwowej - Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich , Wydział Budownictwa i Architektury , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 .
- 11.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi gminnej - Urząd Miasta i Gminy w Strzelcach Opolskich , Plac Myśliwca 1 , 47-100 Strzelce Opolskie , z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .
- 11.3 Po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego , wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego – oznakuje i zabezpieczy miejsce prowadzenia robót na czas ich prowadzenia .
- 11.4 Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy drogi po zakończeniu robót nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym .
- 11.5 Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu na odcinku prowadzonych robót .
- 11.6 W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinku objętym robotami .
- 11.7 Niedopuszczalne jest podczas robót:;
- 1) Stosowanie materiałów bez atestów i aprobat technicznych .
 - 2) Stosowanie niesprawnych narzędzi bez aktualnych atestów .
- 11.8 Dokumentacja budowy w trakcie wykonywania robót musi znajdować się na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektorów Nadzoru .